

12 СЕНТЯБРЯ

2014 г.

ПЯТНИЦА

N37 (1586)

Донской

М а я К



14 сентября 2014г. -
выборы главы
Зерноградского
городского поселения

Долгострой

АБСОЛЮТНЫЙ НОЛЬ!..

«В Зерноградском городском поселении дорожным хозяйством никто не занимается!»

К такому выводу пришел первый заместитель Министра транспорта Ростовской области В.Л.Гойда, который 4 сентября с рабочим визитом посетил город Зерноград. Василий Леонидович осмотрел «дорожное хозяйство», на улице Мира пообщался с представителями городской администрации и подрядчиками. Мы попросили первого заместителя Министра транспорта поделиться своими выводами и впечатлениями.

-Василий Леонидович, по поводу реконструкции улицы Мира уже немало копий сломано. Скажите, пожалуйста, когда же закончится злополучная реконструкция, будет ли этому конец?

-Я приехал в Зерноград для того, чтобы на месте разобраться в этом вопросе. В Министерство транспорта Ростовской области от жителей города Зернограда идет поток писем, обращений, жалоб на состояние дорожной сети вообще, в т.ч. и улицы Мира. Начну с предыстории. Реконструкция улицы Мира началась после того, как Губернатор в ответ на обращения жителей г.Зернограда сделал соответствующее поручение. Объект дорогостоящий, несмотря на это Губернатор выделил деньги, потому что это одна из центральных улиц г.Зернограда. Работы разделили на три этапа. С самого первого этапа начались непонятные вещи: заходит подрядчик, который вроде бы что-то умеет, что-то делает, но из-за полной бесконтрольности со стороны городской администрации начинает на этом объекте чудить: то один материал используется, то другой, то не выполняются испытания... Первый этап, который должны были завершить в 2012 году, не завершили, подрядчик не выполнил свои обязательства. Этот участок ввели в эксплуатацию только в 2013 году - с неоднократными переделками, с браком, с качеством, не удовлетворяющим никаким нормам. Сегодня страшно смотреть на объект, который по существу, закончен в прошлом году. Такое впечатление, что этот объект еще находится в глубокой стадии строительства - его еще дорабатывать и дорабатывать, переделывать, т.к. это никак не похоже на верхний слой покрытия и сверху нужно укладывать еще один слой.

-Тем не менее, приступили ко второму этапу...

-По второму этапу опять проводились торги, на которые вышла какая-то Ставропольская фирма, которая ничего не имеет за душой, пытается нанять каких-то шабаев - и тоже не выполняет свои обязательства, деньги не осваиваются, и тот объект, который должен был быть введен в эксплуатацию в прошлом году, опять не введен даже в сентябре 2014 года! Как мы только что убедились, работы на объекте вообще не ведутся, т.к. 1-2 человека с лопатами - это не техника и это не те темпы, которые должны быть на этом объекте. В ответ на мой воп-

рос, заданный городской администрацией: когда же? - полное непонимание: «Да вот сегодня, завтра, до конца недели...» Хотя совершенно очевидно: не будет ничего сделано ни до конца недели, ни до конца месяца! Меня очень удивило, что под окнами городской администрации на строящемся объекте растет амброзия.

-Что Вы можете сказать про третий этап?

-По третьему этапу - здесь уже просто становится смешно. Администрация городского поселения провела торги, которые выиграла строительная организация районного общества инвалидов, не имеющая ни специальной техники, ни специалистов - получается, очередная «прокладка», которая, слава Богу, хоть

Первый заместитель Министра транспорта Ростовской области В.Л.Гойда: «Зерноградское городское поселение отчиталось, что у него на балансе ноль дорог! Соответственно, в муниципальный дорожный фонд поступило ноль рублей!.. Здесь не ошибка, а прямая вина администрации Зерноградского городского поселения, потому что именно из-за безответственности, из-за нерадивой работы чиновников целый город остался без денег на дорожное хозяйство. Их ноль!»

нанимает организации, имеющие специалистов. Работы ведутся, на объекте техника есть, материал возится. Можно надеяться, что по третьему этапу в этом году хоть какой-то результат мы действительно получим. По моим подсчетам, третий этап закончат, а второй этап не закончат в этом году! Уже сентябрь, а у дорожников строительный сезон завершается в октябре.

В целом же, очень тяжело отвечать за городскую администрацию на вопрос, когда же улица Мира будет приведена в порядок. Ответа на этот вопрос от представителей городской администрации мы не услышали. Какие-то невнятные фразы о том, что они делают - не более, чем оправдание за то время, которое они проводят в своих креслах и за полученную зарплату. Но это не работа на конечный результат и не работа для жителей города!..

-Какое впечатление произвели на Вас другие улицы города Зернограда?

- Содержание уличной дорожной сети в городе на очень низком уровне. Обочины завышены - в дождливую погоду наверняка грязь стека-



идут только на дороги. Мы двинулись вперед, начали ремонтировать, строить, благодаря Губернатору В.Ю. Голубеву, начались большие крупные стройки: это и северный обход г.Ростова, и Ростов - Азов, и Ворошиловский мост, и федеральные дороги в Аксайском районе... В 2013 году было принято решение о создании муниципальных дорожных фондов: в каждом поселении, в каждом районе, в каждом городе теперь есть своя копейка, которая не подлежит перераспределению и может быть потрачена только на дороги.

-Как распределяются деньги областного дорожного фонда?

-Деньги областного дорожного фонда распределяются пропорционально - в зависимости от наличия дорог в каждом муниципальном образовании. В 2013 году эти деньги распределяли по результатам статистической отчетности - по количеству автомобильных дорог, находящихся на балансе в муниципальном образовании. Так вот, парадоксально, но Зерноградское городское поселение отчиталось, что у него на балансе ноль дорог! Соответственно, в муниципальный дорожный фонд поступило 0 рублей!.. Здесь не ошибка, а прямая вина администрации, потому что именно из-за безответственности, из-за нерадивой работы чиновников целый город остался без денег на дорожное хозяйство. Их ноль! В другие муниципальные образования деньги пошли - можно двигаться вперед. А когда - ноль, тут уже ничего не поделаешь. И в этом полностью вина администрации Зерноградского городского поселения: не сумели своевременно

провести инвентаризацию, поставить на баланс и отчитаться в статистической отчетности.

-Кто и как будет привлечен к ответственности за такую халатность или бесхозяйственность, за невыполненные обязательства перед зерноградцами?

-Совершенно верно - обязательства брали на себя именно перед жителями Зерноградского городского поселения. И от такой работы страдают именно жители. Мы можем применить санкции, которые, прежде всего, ударят по городу: можем вообще не выделять деньги. Зачем выделять деньги, если они из года в год не осваиваются? В области очень много муниципальных образований, где деньги нужны на дорожное хозяйство и используются все до копейки. Простой пример: около 90% всех муниципальных образований деньги, выделенные на один год, используют дважды. Поясню. Те муниципалитеты, которые спешат и стараются, проводят торги в начале года - в январе, феврале. Получив экономию в результате снижения стоимости контракта, на сэкономленную сумму они успевают провести еще одни торги и пускают сэкономленные средства в дело: на лишние сто метров тротуара, на проектно-сметную документацию... К сожалению, в городе Зернограде этого ничего нет! Здесь полная бесконтрольность! И подрядчиков выбирают таких, которые не могут работать и работают отвратительно. Думаю, что таких чиновников должны наказывать сами жители!

Беседу вела
Г.КУРИЧЕВА.

КИРПИЧ ◦ ГАЗОБЛОК ◦ СМЕСИ ◦ ЛЕС ◦ ПРОФНАСТИЛ ◦ ШИФЕР

РЕКЛАМА ЦЕМЕНТ ◦ ТЦ Рекорд, Колодина 31, т. 3 44 64 ◦ МЕТАЛЛ